

# 1<sup>er</sup>

# KART RACING



LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : MOISSY-CRAMAYEL



Ce week-end a eu lieu la dernière manche du championnat d'Ile-de-France sur le très beau tracé de Kartland, près de Moissy-Cramayel. Tous les pilotes se sont donnés rendez-vous pour cette dernière manche, au niveau très relevé.

Mise en place dès le **vendredi** matin avec l'installation du barnum, préparation du matériel, et premier essai dans la foulée.

Les tests réalisés sont bons sur le circuit rapide de Kartland (**141 KM/H**), le châssis SODIKART est très réactif, les passages en courbes sont très efficaces avec des vitesses élevées...

Croisons les doigts pour la suite du week-end.

**Samedi, grosse journée d'essais libres, essais chronos puis de la première manche.**

Le temps se montre capricieux. Je monte donc les pneus pluie pour pouvoir rouler dans ces conditions climatiques délicates. Cependant, je reste régulièrement dans le **top 5 au général**.

Le soleil fait son retour début d'après-midi. La piste sèche rapidement, et nous pouvons donc débiter les essais chronométrés en condition sèche.

Les chronos sont bons, et au bout des 8 minutes de la séance, je pointe à la **6<sup>ème</sup> position (1er de ma catégorie)** au général à quelques dixièmes du meilleur temps.

« Je suis satisfait du résultat au vu de la longueur de la piste, 1500m. Dur de rivaliser en relance avec les 5 kilos de plus de la catégorie Masters par rapport aux jeunes, mais je vais travailler pour espérer jouer la meilleure place au général. »



# CHAMPION Île-de-France 2021 !



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS



# 1<sup>er</sup>

# KART RACING



## LIGUE ILE-DE-FRANCE

## Circuit : MOISSY-CRAMAYEL



**Manche 1, de 9 tours.**

Je prends un bon départ en conservant ma place. Je réussis à suivre le rythme de la tête de course mais je ne peux pas porter d'attaque. En effet, je suis à quelques mètres derrière, trop juste pour tenter une attaque, sachant que je dois assurer les points du classement général.

Je réussis à doubler cependant en milieu de course un concurrent et terminer à une belle **5<sup>ème</sup> position (1<sup>er</sup> de ma catégorie)**.

**Dimanche, pluie pluie pluie...** Je dois de nouveau changer les réglages du châssis.

**La deuxième manche,** se déroule bien. Mes changements et le bon choix de pression des pneus réalisés au stand se montrent positifs puisque je remonte de la 6<sup>ème</sup> place à la **4<sup>ème</sup> place** sous le drapeau à dardiers (et donc **1<sup>er</sup> de ma catégorie**).

**Au classement intermédiaire, je pointe donc 3<sup>ème</sup> au classement général, 1<sup>er</sup> de ma catégorie.**

**Pré-finale,** toujours sous la pluie. Je dois impérativement terminer la manche pour être champion d'Ile-de-France. Le départ est complètement manqué. Je passe de 3<sup>ème</sup> au général à 8<sup>ème</sup>. Mon concurrent direct est juste derrière moi dans la catégorie Master. Je me concentre, et je prends rapidement de l'avance sur cette piste très glissante. Je remonte 2 places avec des chronos très bons jusqu'à la ligne d'arrivée (**1<sup>er</sup> de ma catégorie**).

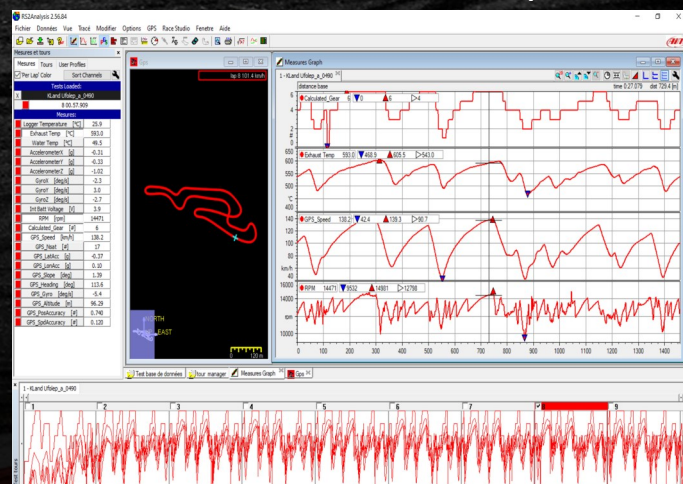
**Avant même la finale, grâce aux points déjà acquis, je suis champion IDF KZ2 Masters.**

La pression se fait donc moindre, puisque peu importe le résultat de la finale, aucun adversaire ne pourra désormais me dépasser au classement.

**Finale,** la piste est sèche. Je décide donc de mettre les réglages secs, mais avec un rapport de transmission différent de la veille.

A la vue de la télémétrie du moteur sur l'ordinateur, je peux gagner sur le mi-régime. Chose faite pour la finale !

Je prends un bon départ, puisque je passe de la 6<sup>ème</sup> position, à la 3<sup>ème</sup> position à la sortie du 2<sup>ème</sup> virage.



# CHAMPION Île-de-France 2021 !



[WWW.HORSELITO.JIMDO.COM](http://WWW.HORSELITO.JIMDO.COM)

MERCI À VOUS



# 1<sup>er</sup>

# KART RACING



## LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

## Circuit : MOISSY-CRAMAYEL



Les tours défilent et je sens que le moteur TM est plus nerveux en relance.

Cette modification de rapport, et le bon châssis SODIKART me permet de revenir sur le 2<sup>ème</sup>.

Je cherche à plusieurs reprises l'ouverture, que je trouve au bout de la ligne droite avec l'aspiration.

Je passe donc 2<sup>ème</sup> au général. Je continue mon effort pour réussir à me mettre complètement à l'abri de toute attaque. Je franchis donc la ligne d'arrivée à la 2<sup>ème</sup> position du général, toujours 1<sup>er</sup> de ma catégorie, avec un chrono canon à 1 dixième du meilleur temps.

« Je suis extrêmement satisfait du week-end. J'ai réalisé d'excellentes performances en finale avec 1 dixième de différence entre les 2 catégories sur le chrono. En plus de la victoire, je remporte le titre de champion d'Île-de-France KZ2 Masters en ayant dominé toute la saison. 3 courses, 3 victoires.

Le travail que j'ai réalisé avec l'équipe a été très bon, que cela soit sur le châssis SODIKART ou sur le développement du moteur TM. Croisons les doigts pour la première manche du championnat de France fin juillet à Belmont-sur-Rance.

Je remercie chaleureusement toute l'équipe (Antony mon mécanicien, José mon préparateur moteur, mes parents), SODIKART (pour le châssis) et la ville de COULOMMIERS pour leur soutien.

Je leur dédie cette victoire !! »



# CHAMPION Île-de-France 2021 !



[WWW.HORSELITO.JIMDO.COM](http://WWW.HORSELITO.JIMDO.COM)

MERCI À VOUS

